



NEUTRALIDADE CARBÓNICA



CASO DE ESTUDO NEUTRALIDADE CARBÓNICA

EV100 / Eletrificação da frota
automóvel

21.09.2020

CARACTERIZAÇÃO EMPRESA E PROJETO

Efacec Power Solutions SGPS, S.A.

Focada no desenvolvimento de produtos e sistemas com forte valor acrescentado, a Efacec atua no desenvolvimento de produtos e soluções para importantes sectores da atividade económica, nomeadamente na cadeia de valor de Energia, Mobilidade e Ambiente. Deste modo, os negócios da Efacec contribuem significativamente para a Economia Circular e para a Economia de Baixo Carbono.

Área temática do Caso de Estudo

Neutralidade carbónica

Título do Caso de Estudo

EV100 - Eletrificação da Frota

Local de execução

Portugal

Duração de execução

2019 – 2030

Equipa envolvida

Sustentabilidade, Marketing Estratégico, Gestão de Frota e Marca & Comunicação

Parcerias na execução

The Climate Group

Investimento (€)

O investimento depende significativamente da evolução do preço e da disponibilidade de modelos de automóveis BEV e PHEV, bem como de outras decisões relacionadas com a dimensão da frota.

Data de publicação

Setembro de 2020

ENQUADRAMENTO SOBRE A ÁREA TEMÁTICA SELECIONADA

Em 2018, o Intergovernmental Panel on Climate Change (IPCC) identificou a necessidade de o mundo reduzir para metade as suas emissões de CO₂ até 2030, de forma a limitar o aumento de temperatura global do planeta a 1,5 graus. Adicionalmente considerou como sendo absolutamente necessário atingir a neutralidade carbónica durante a primeira metade do século.

Apoiando esta declaração, no âmbito do programa Business Ambition for 1,5° das Nações Unidas, a Efacec comprometeu-se publicamente no final de 2019, a estabelecer metas consistentes com as necessidades do planeta, usando a metodologia do Science Based Target Initiative. Deste modo, terá de reduzir as suas emissões de CO₂ em 55%.

Em paralelo, a Efacec desenvolveu esforços no sentido de assumir, também a finais de 2019, o compromisso público EV100 by The Climate Group, assegurando, até 2030, a transição da sua frota automóvel para Veículos Elétricos (VE) e fomentando o uso de VE por parte do seu universo de colaboradores.

Para conseguir atingir estas novas metas, a Efacec tem duas prioridades muito claras: eletrificar a sua frota (reduzindo as suas emissões de âmbito 1) e aumentar o consumo de energia elétrica renovável (reduzindo as suas emissões de âmbito 2). Numa fase posterior, a Efacec planeia contribuir para a redução das emissões das suas cadeias de valor (reduzindo as suas emissões de âmbito 3).



PROBLEMA: IDENTIFICAÇÃO E SUA RELEVÂNCIA PARA A EMPRESA

Atualmente as emissões provenientes da frota de veículos automóveis da Efacec são cerca de 25% de todas as emissões de âmbitos 1 e 2. Deste modo a eletrificação da frota foi pensada como forma de mitigar e reduzir estas emissões. Espera-se que o aparecimento no mercado de novos modelos elétricos possa ser decisivo para o cumprimento deste objetivo.

Um outro objetivo do programa é a promoção do uso de veículos elétricos por parte dos colaboradores da Efacec. Isso é feito através da instalação de pontos de carga nos parques de estacionamento dos colaboradores e facilitando a compra de carregadores domésticos. Desta forma, existe também uma oportunidade de contribuir para a redução das emissões de âmbito 3.

RESOLUÇÃO: AÇÕES, ETAPAS, PARCERIAS

A Efacec está no processo de converter a sua frota para veículos elétricos e fornecer pontos de carregamento aos seus colaboradores ao integrar o EV100 – The Climate Group, uma iniciativa global que reúne empresas focadas em acelerar a transição para veículos elétricos e em tornar o transporte elétrico o “novo normal” até 2030.

Para além de oferecer às suas equipas condições preferenciais para a aquisição de *home chargers* para veículos elétricos, a Efacec já equipou os seus polos mais relevantes com pontos de carregamento. Esta iniciativa é um passo fundamental para evitar o aumento de temperatura de 1,5° e atingir a neutralidade carbónica.

Enquanto líder na produção de soluções de carregamento para veículos elétricos, a Efacec continua assim o seu compromisso e alinhamento com os Objetivos de Desenvolvimento Sustentável definidos pela Agenda 2030 das Nações Unidas, através do desenvolvimento de soluções sustentáveis e implementando ações que tornem um futuro eletrificado, cada vez mais real e próximo.

A atual pandemia vai certamente ter algum impacto neste programa. Porém, sendo a meta respeitante ao ano de 2030, haverá certamente oportunidades de recuperação.

PRINCIPAIS DESAFIOS

Alguns dos desafios prendem-se com a precisão das emissões, nomeadamente os consumos típicos de veículos PHEV e respetivos custos de manutenção de veículos BEV e PHEV.

Por outro lado, é de esperar que os desempenhos de veículos elétricos e os seus sofram alterações significativas nos próximos anos. A autonomia será uma variável chave para a escolha do tipo de veículos para cada tipo de utilização. Neste momento há vários modelos no mercado com autonomias não muito inferiores aos veículos movidos a combustíveis fósseis e prova disso é a crescente adesão aos veículos elétricos.

A Efacec tem tido um papel importante no aumento da velocidade de carga, fator que será igualmente importante nas deslocações mais longas e também por uma questão de conveniência.

RESULTADOS

A eletrificação da frota está a ser feita progressivamente. Neste momento, a Efacec dispõe já de 20 viaturas elétricas. Também já instalou 12 pontos de carga nas suas instalações da Arroiteia e da Maia. Atualmente, os clientes e colaboradores da Efacec podem beneficiar diretamente do acesso a carregamento gratuito em todas as principais instalações.

Este esforço de eletrificação da frota tem, desde já, um efeito considerável na redução do CO₂. Os atuais veículos já evitam cerca de 130 toneladas de CO₂ por ano.

O programa envolve também relatos periódicos de progresso que serão enviados à equipa do EV100 – The Climate Group.

RECOMENDAÇÕES

- As empresas devem desenvolver os seus modelos de cálculo dos benefícios decorrentes da eletrificação da frota. A quantificação desses benefícios poderá ser decisiva para as empresas decidirem a execução desses projetos.

SABER MAIS

- <https://www.efacec.pt/efacec-adere-a-iniciativa-global-aceleradora-da-transicao-para-veiculos-eletricos/>
- <https://www.theclimategroup.org/ev100-members>