

ANÁLISE PMEL 2019-2021

Análise dos resultados do formulário de reporte das ações implementadas pelas empresas e instituições signatárias do PMEL relativo ao ano 2021

1. PORQUÊ UM PACTO PARA A MOBILIDADE?

2. ANÁLISE PMEL 2019-2021

3. NOTAS FINAIS

v1_ junho 2022

SOBRE O PMEL



PACTO DE MOBILIDADE EMPRESARIAL PARA A CIDADE DE LISBOA (PMEL)

Compromisso promovido pelo WBCSD, pela CML, pelo BCSD Portugal e pelas empresas e instituições signatárias.

Visa contribuir para uma mobilidade mais sustentável na cidade de Lisboa através da adoção de medidas, comportamentos e soluções, em cooperação com o poder local, que visem:

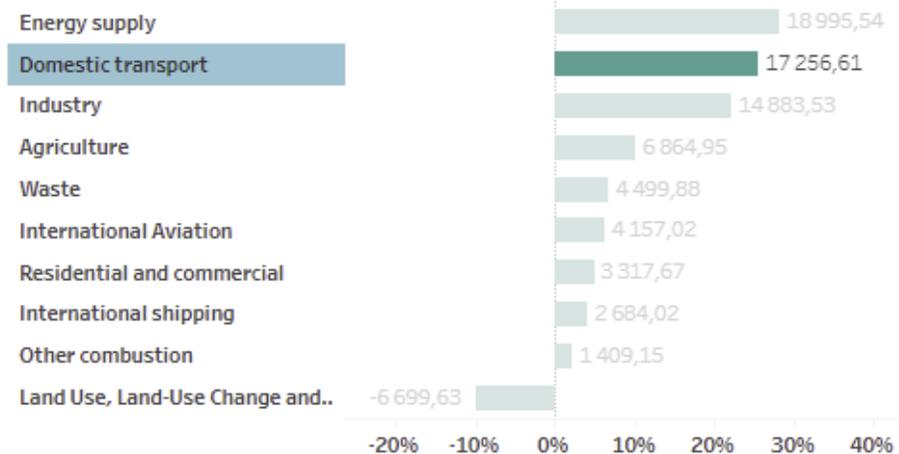
- otimizar e descarbonizar as operações e as frotas das diferentes entidades,
- promover a diversificação e integração do *mix* modal,
- promover o crescimento do uso de transporte multimodal coletivo e inclusivo.

TRANSPORTES E MOBILIDADE

1/4

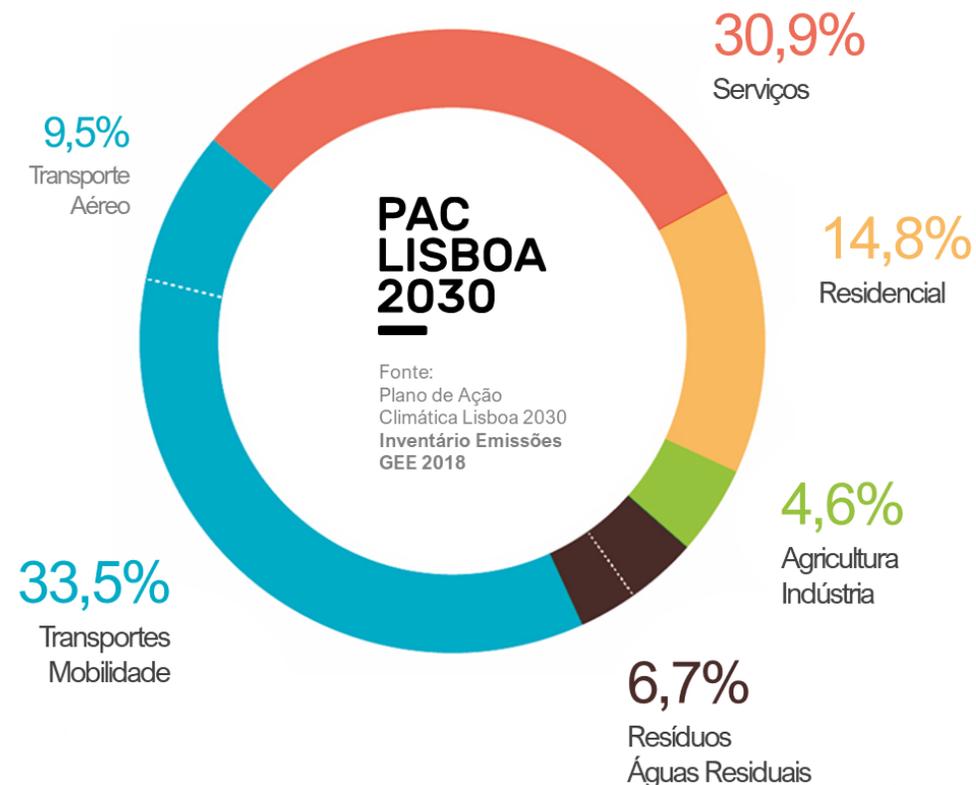
DO TOTAL DE EMISSÕES
GEE NACIONAIS

Sectoral shares in Portugal in 2018
(absolute and %)



1/3

DO TOTAL DE EMISSÕES
GEE DE LISBOA



SIGNATÁRIOS

119

EMPRESAS E INSTITUIÇÕES
SIGNATÁRIAS DO PMEL

RESPOSTAS

61

RESPOSTAS AO FORMULÁRIO 2021
SOBRE AÇÕES IMPLEMENTADAS

AÇÕES

348

AÇÕES IMPLEMENTADAS NO
ÂMBITO DO PMEL

TAXA PARTICIPAÇÃO

51%

% DE ENTIDADES COM
REPORTE 2019-2021

AÇÕES / ENTIDADE

6

MÉDIA DE AÇÕES POR
ENTIDADE



Nota: a análise apresentada respeita exclusivamente ao ficheiro de monitorização 2021, i.e., não inclui os dados da monitorização intermédia em 2020. Também não foram consideradas medidas adicionais reportadas por algumas entidades, bem como ficheiros individuais.

26 AÇÕES COM PARTICIPAÇÃO / ADESÃO DIFERENCIADA:

	<i>Action</i>	Ação
72%	A01 <i>Electric vehicles</i>	Veículos Elétricos
57%	A02 <i>Chargers</i>	Carregadores veículos elétricos
7%	A03 <i>Not first come first served rule</i>	Regras de Estacionamento
41%	A04 <i>Parking spots for greener vehicles</i>	Estacionamento para veículos verdes
2%	A05 <i>Parking spots for car sharing vehicles</i>	Estacionamento para veículos partilhados
5%	A06 <i>Best parking spaces for sustainable vehicles</i>	Melhores vagas para veículos sustentáveis
5%	A07 <i>Green delivery</i>	Entregas verdes
2%	A08 <i>Cargo bike priority</i>	Prioridade para bicicletas de carga
20%	A09 <i>Adopt ISO 14.000 standards</i>	Adoção ISO 14000
5%	A10 <i>Adopt TDA guidelines</i>	Adoção Diretrizes TDA
15%	A11 <i>Shared mobility credits</i>	Créditos de mobilidade partilhada
33%	A12 <i>Pool of cars</i>	Pool de carros
10%	A13 <i>Pool of bikes</i>	Pool de bicicletas
5%	A14 <i>Bike sharing scheme</i>	Opção de bicicletas partilhadas
5%	A15 <i>Employees pay for parking</i>	Colaboradores pagam pelo estacionamento
36%	A16 <i>Bike parking near entrance</i>	Estacionamento para duas rodas perto da entrada
26%	A17 <i>Universal access to the building</i>	Acesso universal ao edifício
31%	A18 <i>Easy access to mobility solutions</i>	Fácil acesso a soluções de mobilidade
16%	A19 <i>Showers</i>	Chuveiros
23%	A20 <i>Parking spots for bikes and bicycles</i>	Lugares de estacionamento para bicicletas e motos
23%	A21 <i>Free monthly collective transportation pass</i>	Passe de transporte coletivo mensal gratuito
10%	A22 <i>Access to real time of collective transportation info on lobby</i>	Acesso a informações de transporte coletivo em tempo real na receção
7%	A23 <i>Reduce number of parking spaces available</i>	Reduzir número de lugares disponíveis
20%	A24 <i>Include multimodal transport info on corporate website</i>	Incluir informações de transporte multimodal no site corporativo
70%	A25 <i>Room for remote meetings</i>	Salas de reunião remota
26%	A26 <i>Teleworking</i>	Teletrabalho

AÇÕES COM MAIOR ADESÃO ESTÃO RELACIONADAS COM:

PROMOÇÃO DO VEÍCULO ELÉTRICO:

A01 / A02

GESTÃO DE ESTACIONAMENTO E UTILIZAÇÃO CONJUNTA DE VEÍCULOS (CARPOOLING):

A04 / A12 / A16

REUNIÕES REMOTAS E TELETRABALHO

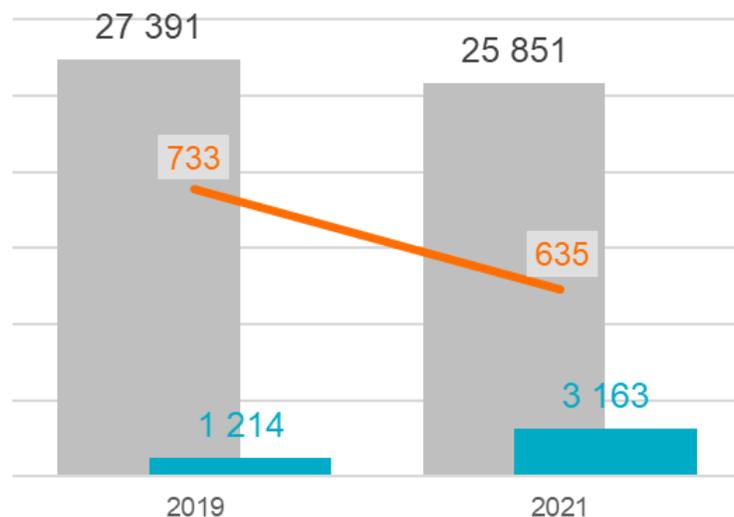
A25 / A26

A01 PROMOÇÃO DE VEÍCULOS ELÉTRICOS EM FROTAS DE USO PRIVADO E FROTAS OPERACIONAIS

44

ENTIDADES

- REDUÇÃO DO NÚMERO DE VEÍCULOS DAS FROTAS E KM PERCORRIDOS
- AUMENTO DO NÚMERO DE VEÍCULOS ELÉTRICOS (VE)
- 2019-2021: SHARE VE NAS FROTAS AUMENTA DE 4% PARA 12%



■ Number of existing passenger cars in the fleet
■ Number of existing electric passenger cars in the fleet
— Total distance traveled (million km)

TOTAL VEÍCULOS:

-1540 (-6%)
VEÍCULOS PASSAGEIROS

VEÍCULOS ELÉTRICOS:

+1949 (+161%)
VEÍCULOS PASSAGEIROS

ATIVIDADE FROTAS:

-98 (-13%)
MILHÕES Km

POTENCIAL ESTIMADO DE REDUÇÃO DE EMISSÕES DIRETAS DE GEE



10 450 tCO₂e

Notas:

- Efeito substituição de veículos a combustão interna por veículo elétrico (na proporção de nº VE x km médios);
- Redução estimada de emissões diretas não ocorre, necessariamente, no município de Lisboa.

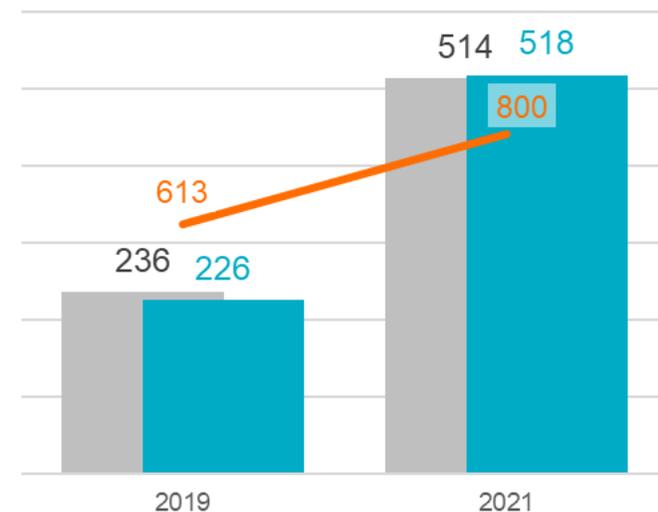
A02 AUMENTAR O N.º CARREGADORES VE EM PARQUES DE ESTACIONAMENTO PRIVADO

35

ENTIDADES

- AUMENTO DAS TOMADAS DE CARREGAMENTO
- AUMENTO DO NÚMERO DE UTILIZADORES
- AUMENTO DA ENERGIA FORNECIDA

COM O AUMENTO DO N.º DE VE NAS FROTAS, AUMENTA TAMBÉM A INFRAESTRUTURA (TOMADAS DE CARREGAMENTO), O NÚMERO DE UTILIZADORES E ENERGIA FORNECIDA.



- Number of existing plugs in private parking spaces
- Number of existing EV users of these plugs before the action began being implemented
- Total energy supplied by all plugs to electric vehicles (MWh)

TOMADAS:

+278 (+118%)

TOMADAS CARREGAMENTO VE

UTILIZADORES:

+292 (+129%)

UTILIZADORES TOMADAS VE

ENERGIA FORNECIDA:

+186 (+30%)

MWh

A04 ESTACIONAMENTO PARA VEÍCULOS VERDES PARA FUNCIONÁRIOS, CLIENTES E VISITANTES

A GESTÃO DE ESTACIONAMENTO POR PARTE DAS ENTIDADES COMEÇA A DESCRIMINAR POSITIVAMENTE OS VEÍCULOS MAIS EFICIENTES



- FUNCIONÁRIOS:

+6% LUGARES ESTACIONAMENTO

+142% LUGARES DE ESTACIONAMENTO PARA VEÍCULOS VERDES

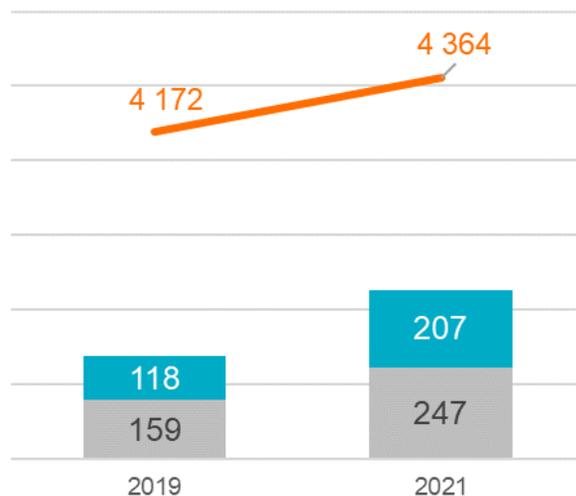
- CLIENTES E VISITANTES

+2% LUGARES ESTACIONAMENTO

+258% LUGARES DE ESTACIONAMENTO PARA VEÍCULOS VERDES

A16 CRIAR ESTACIONAMENTO PARA DUAS RODAS PERTO DA ENTRADA PARA FUNCIONÁRIOS

- FORAM CRIADOS 177 LUGARES DE ESTACIONAMENTO PARA DUAS RODAS
- ESTE ESTACIONAMENTO DE PROXIMIDADE PASSOU DE 3% PARA 5% DO TOTAL DE ESTACIONAMENTO DISPONIBILIZADO A FUNCIONÁRIOS

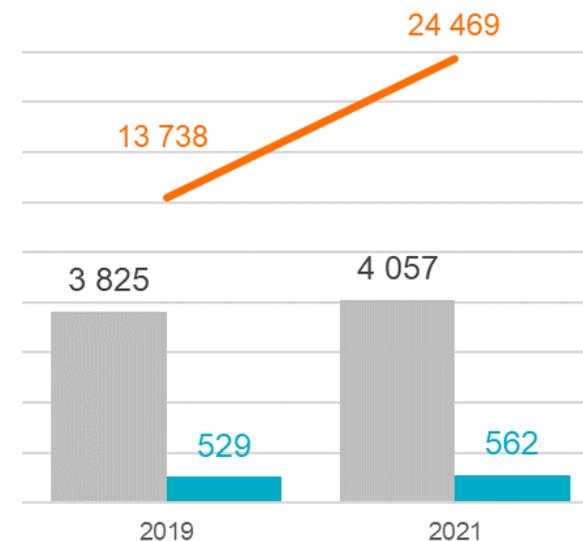


- Number of bicycles parking places near entrance for employees
- Number of motorbikes parking places near entrance for employees
- Number of car parking places for employees

22
ENTIDADES

A12 UTILIZAÇÃO CONJUNTA VEÍCULOS (CARPOOLING)

- NÃO SE REGISTOU ALTERAÇÃO SIGNIFICATIVA NO CARPOOLING DISPONIBILIZADO PELAS 20 ENTIDADES (APROX. 14% DA FROTA)
- A GRANDE ALTERAÇÃO É COMPORTAMENTAL, COM UM AUMENTO SIGNIFICATIVO DA UTILIZAÇÃO DO CARPOOLING (+78% DE RESERVAS)



- Number of existing total passenger vehicles in the company fleet
- Number of cars under a pool available to employees
- Number of bookings of cars of the pool

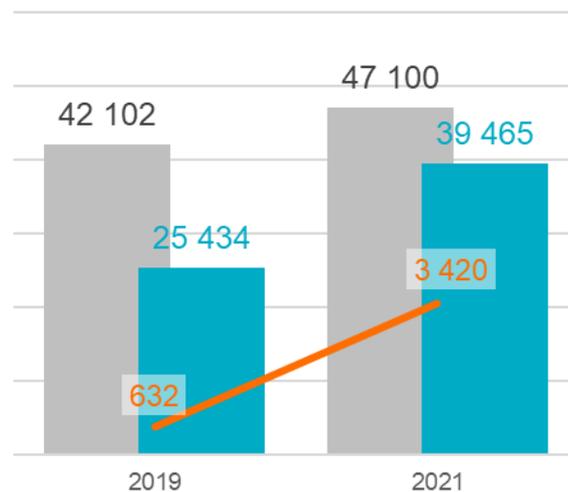
20
ENTIDADES

A25 CRIAR SALAS PARA REUNIÕES REMOTAS

43

ENTIDADES

- CRIADOS CERCA DE **2 800 ESPAÇOS DEDICADOS** PARA REUNIÕES REMOTAS (+440%)
- % **FUNCIONÁRIOS COM ACESSO** A FERRAMENTAS (SOFTWARE) DE REUNIÃO REMOTA **AUMENTOU DE 60%**, EM 2019, **PARA 83%** EM 2021
- REUNIÕES REMOTAS AUMENTARAM 900%



■ Total number of employees

■ Number of employees with access to dedicated software to launch remote meetings

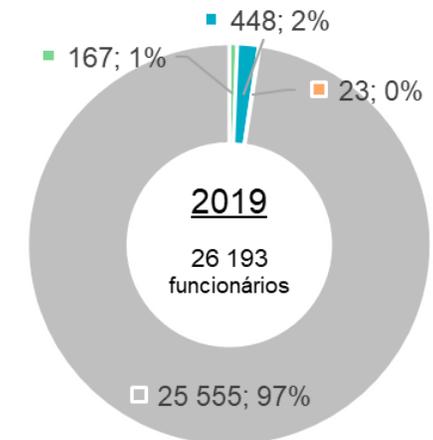
■ Number of available spaces (rooms) for remote meeting remotely

A26 TELETRABALHO

16

ENTIDADES

- A RESPOSTA ÀS RESTRIÇÕES COVID-19 ALTERAM PROFUNDAMENTE O PANORAMA DO TELETRABALHO
- NUM UNIVERSO ACIMA DOS 25 000 FUNCIONÁRIOS, O TRABALHO PRESENCIAL REDUZ-SE DE 97% PARA 21%
- 79% DOS FUNCIONÁRIOS FAZ ALGUM TELETRABALHO
- 25% DOS FUNCIONÁRIOS TRABALHAM MAIORITARIAMENTE EM TELETRABALHO

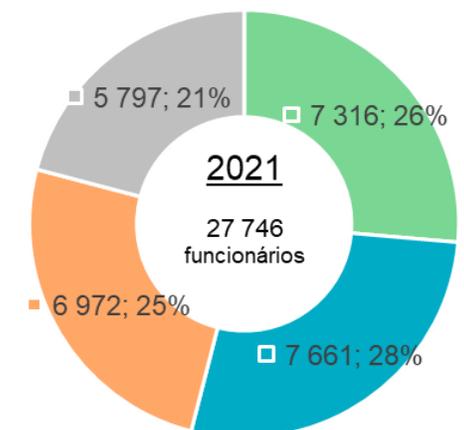


■ Number of employees that do teleworking at least once/week

■ Number of employees that do teleworking at least once/month

■ Number of employees that work mostly in teleworking

■ Number of employees working on-site



O Pacto da Mobilidade Empresarial tem como primeira (e principal) virtude a capacidade criar envolvimento e compromisso com as empresas e instituições.

Adicionalmente, a monitorização do PMEL permitiu auscultar as empresas e instituições, fornecendo informação sobre as ações com maior e menor adesão. Será relevante manter contato com as entidades signatárias, nomeadamente para perceber a evolução num cenário pós-pandemia das ações com maior adesão.

Dos 119 subscritores do PMEL, 51% (61) responderam ao formulário 2021. Foram implementadas 348 ações, das quais 60% (205) relacionadas com 3 grandes áreas de intervenção:

- Promoção do veículo elétrico e infraestrutura [A01 / A02]
- Gestão de estacionamento e utilização conjunta de veículos (*carpooling*) [A04 / A12 / A16]
- Reuniões remotas e teletrabalho [A25 / A26]

Notas:

- i. O PMEL, enquanto instrumento de monitorização de desempenho ambiental (abordagem *bottom-up*), tendo em conta o tipo de ações e informação recolhidas nos formulários, tem algumas limitações. Face aos dados obtidos no formulário é muito difícil quantificar a eficácia ambiental das ações. No caso da medida A01 foi feito esse exercício, sendo importante notar que não há evidências que o potencial de emissões diretas evitadas (efeito substituição de veículos a combustão interna por veículo elétrico) ocorra exclusivamente na cidade de Lisboa.
- ii. Algumas ações registaram uma adesão francamente baixa. O efeito das restrições COVID-19 pode explicar, em parte, a baixa adesão a medidas como A23 (redução estacionamento) / A15 (estacionamento pago pelos colaboradores) / A14 (*bike sharing*) / A13 (*bike pooling*). [nota: as restrições da pandemia tiveram o efeito exatamente contrário em outras ações: A25 / A26]
- iii. Adicionalmente, algumas ações podem considerar-se repetitivas, na medida em que incidem sobre a mesma temática, como os casos da gestão e prioridade ao estacionamento (A03 / A04 / A05 / A20).
- iv. As ações A22 (acesso a informações de transporte coletivo em tempo real na receção) a A24 (incluir informações de transporte multimodal no site corporativo) podem até ser consideradas um pouco anacrónicas, tendo em consideração que os operadores de mobilidade e o mercado das aplicações móveis oferecem atualmente soluções específicas e adaptadas a cada utilizador.
- v. As ações A09 (adoção ISO 14000) e A10 (adoção *guidelines* TDA) podem ser complementadas com questões mais relevantes sobre a responsabilidade corporativa das entidades. Por exemplo, saber que entidades têm relato de sustentabilidade publicado, ou inventário de emissões diretas de GEE (nomeadamente associadas à combustão móvel).

ANÁLISE PMEL
2019-2021

v1_junho 2022